

„Besonderheiten der Wasserstoff-Technologie in maritimen Normen“

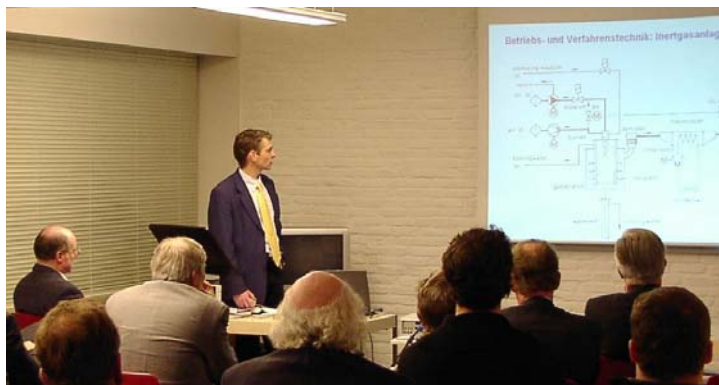
25. Januar 2005, 17.00 bis 20.00 Uhr, Hamburgische Schiffbau-Versuchsanstalt (HSVA)

Referenten: *Dipl.-Ing. Rolf Nickel* (Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V., E-Mail: rolf.nickel@din.de)
Prof. Dr.-Ing. Holger Watter (Hochschule für Angewandte Wissenschaften Hamburg, E-Mail: watter@rzbt.haw-hamburg.de)

Die Auftaktveranstaltung zur „Wasserstoff-Präsentation Hamburger Unternehmen 2005“ begann mit einem Vortrag von **Rolf Nickel**, der die für Anwendungen der Wasserstoff-Technologie im maritimen Bereich relevanten Normen erläuterte.



Interessierte Zuhörer: Nikolaus W. Schües, der 1. Vorsitzende des Wasserstoff-Gesellschaft Hamburg e. V. und Vizepräsident der Handelskammer Hamburg (links), neben Robert v. Bennigsen



Fotos (l. u. o.): Damrau

Prof. Watter beim Vortrag

Prof. Holger Watter stellte in seinem Vortrag ausgewählte Anwendungen der Wasserstoff-Technologie im maritimen Bereich vor, die u. a. den Transport von Wasserstoff mit geeigneten Seeschiffen und den Einsatz von Brennstoffzellen auf Schiffen betrafen.

Zum Abschluss der Veranstaltung konnten sich interessierte Teilnehmer bei einem von Karl-Ulrich Evers (HSVA) moderierten Rundgang über das weitläufige Gelände der Hamburgischen Schiffbau-Versuchsanstalt ein Bild vom Dienstleistungsspektrum der HSVA machen.



Fotos: HSVA

Fertigung eines Schiffsmodells mit der Computer-gesteuerten Fräse



Ein Schiffsmodell im Eiskanal

Die beiden Vorträge sind bei den Referenten unter oben genannten E-Mail-Adressen auf Anfrage erhältlich.